

R O M A N I A
CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

P R E S E D I N T E

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182 alin. 2, coroborat cu prevederile art. 136 alin. (2) și alin.(8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu prevederile art. 3, alin. (2), ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre propus.

Dispozitiile legale in baza carora se propune adoptarea prezentului proiect de hotarare :

- prevederile art. IV din O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, coroborat cu prevederile art. 8¹, alin.(1) si alin.(3) din O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit carora :

- (1) „Consiliile județene au, in sensul prezentei ordonante de urgenta, calitatea de autorități competente județene și obligația de a înființa autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportului rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului”;

- (3) „In exercitarea atributiilor ce le revin, autoritatile administratiei publice judetene adopta hotarari sau emit dispozitii, dupa caz”;

- prevederile art. 22 din Normele Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/12.08.2019, potrivit carora „Modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean se stabileste si se aproba prin hotarare a consiliului judetean”.

Necesitatea aprobarii prin hotarare a Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, rezulta din faptul ca Regulamentul pentru efectuarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale, in judetul Braila aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Braila nr.152/20.12.2012 si care produce efecte in prezent, nu mai poate fi aplicat, intrucat legislatia in domeniul transportului judetean de persoane prin servicii regulate a suferit modificari substantiale.

Față de cele menționate mai sus, supun dezbaterii si aprobarii Consiliului Judetean Braila Proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila.

PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac



ROMANIA
JUDETUL BRAILA
CONSILIUL JUDETEAN

Nr. 5344 / 11.03.2020

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila

Consiliul Judetean Braila, intrunit in sedinta ordinara la data de _____;

Având în vedere :

Referatul de aprobare a Proiectului de hotarare al Președintelui Consiliului Județean Braila;

Raportul de specialitate al Direcției Tehnice si Lucrari Publice înregistrat sub nr. 5345 / 11.03.2020;

Raportul de specialitate al Direcției Administratie Publica, Contencios înregistrat sub nr. 5346 / 11.03.2020;

Avizul Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, protectia mediului inconjurator, agricultura, turism, transport;

Avizul Comisiei pentru administratie publica locala, juridica, relatii publice, si relatii internationale;

- art. 3, alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. IV din O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, coroborat cu prevederile art. 8¹, alin.(1) si alin.(3) din O.G. nr. 27 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioarte;

- art. 22 din Normele Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr.1158/2336/12.08.2019;

În temeiul prevederilor :

- art. 173 alin. 1 lit. f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

- art. 182 alin. 1 și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T A R A S T E :

Art. 1. Se aproba Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, asa cum este prezentat in Anexa, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari, Hotararea Consiliului Judetean Braila nr.152/20.12.2012 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale, in judetul Braila, isi inceteaza aplicabilitatea.

Art. 3. Cu aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se insarcineaza Directia Tehnica si Lucrari Publice prin Compartimentul Autoritatea Judeteana de Transport.

Art. 4. Prezenta hotarare va fi comunicata Compartimentului Autoritatea Judeteana de Transport din cadrul Directiei Tehnice si Lucrari Publice si va fi adusa la cunostinta publica prin grija Compartimentului Cancelarie si Arhiva din cadrul Directiei Administratie Publica-Contencios.

INITIATOR
PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDETULUI,

Dumitrel Priceputu



RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel judetean, se reglementeaza de catre consiliul judetean, care reprezinta autoritatea competenta la nivel judetean, in limita atributiilor conferite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile ulterioare.

Astfel, in conformitate cu dispozitiile ART. 8¹ alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile ulterioare, "Consiliile județene au calitatea de autorități competente județene și obligația de a înființa autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportul rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului".

Potrivit prevederilor art. 22 din Normele Metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/12.08.2019, „Modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean se stabileste si se aproba prin hotarare a consiliului judetean”.

Avandu-se in vedere prevederile Normelor metodologice mentionate mai sus precum si prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile ulterioare, a fost intocmit Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila.

Prin acest regulament se stabileste cadrul unitar de organizare si functionare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, in conditii de siguranta rutiera si calitate, cu respectarea principiilor liberei concurente si a masurilor de protectie a mediului, ale drepturilor, obligatiilor si responsabilitatilor operatorilor de transport rutier, ale conducatorilor auto angajati ai operatorilor de transport rutier, ale utilizatorilor, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatori, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Braila.

Prevederile regulamentului se aplică transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, efectuat cu autobuze.

Fata de imprejurarea ca "Regulamentul pentru efectuarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale, in judetul Braila" aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Braila nr.152/20.12.2012 a avut la baza vechea legislatie aplicabila transportului judetean, intrucat actuala legislatie in domeniul transportului judetean de persoane prin servicii regulate a suferit modificari substantiale, apreciem ca se impune aprobarea unui nou regulament si abrogarea celui in vigoare.

Avand in vedere considerentele de drept si de fapt expuse anterior, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Judetean Braila proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, in forma prezentata.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Silviu Nisipeanu



CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

Directia administratie publica, contencios

Dosar III-E-4

Nr. 5346 / 11.03.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila

Prin proiectul de hotarare se propune aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila.

Deoarece legislatia in domeniul transportului judetean de persoane prin servicii regulate a suferit modificari, Regulamentul pentru efectuarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate si curse speciale, in judetul Braila, aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Braila nr. 152/20.12.2012 nu mai poate fi aplicat.

Analizand proiectul de hotarare reiese ca sunt incidente prevederile art. IV din O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea si completarea unor acte normative in domeniul transportului de persoane coroborat cu prevederile art. 8¹ alin. 1 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.

Potrivit prevederilor art. IV din O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea si completarea unor acte normative in domeniul transportului de persoane:

- *“transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se reglementează de către consiliul județean, care reprezintă autoritatea competentă la nivel județean, în limita atribuțiilor conferite prin prezenta ordonanță de urgență”.*

Totodata potrivit prevederilor art. 8¹ alin. 1 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare:

- *“Consiliile județene au, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, calitatea de autorități competente județene și obligația de a înființa autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportului rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului”.*

Din analiza proiectului inițiat rezulta ca indeplinește condiționalitățile unui act administrativ cu caracter normativ, motiv pentru care este obligatorie parcurgerea procedurii legale privind asigurarea transparenței decizionale a acestuia.

Potrivit prevederilor art. 173 alin 1 lit “f” din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Județean indeplinește alte atribuții prevăzute de lege.

Din analiza efectuată asupra condițiilor de formă și de fond ale proiectului de act administrativ susmenționat, rezulta ca acesta indeplinește condiționalitățile de respectare a normelor de tehnică legislativă, potrivit dispozițiilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată.

Pentru considerentele legale mai sus prezentate, propunem spre analiză și dezbateră plenului Consiliului Județean Braila, proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Braila.

DIRECTOR EXECUTIV,

MIOARA DUTU



DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,

DRAGOS CROITORU



Intocmit,
Cons.sup. Daniela Dinca
Cons.sup. Cristina Baldean



REGULAMENT**privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane
prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila****CAPITOLUL I****Dispoziții generale****ART. 1**

(1) Prezentul Regulament privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, denumit in continuare **regulament** este elaborat avandu-se in vedere prevederile art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr.1158/2336/12.08.2019, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane si ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Prezentul regulament stabileste cadrul unitar de organizare si functionare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, in conditii de siguranta rutiera si calitate, cu respectarea principiilor liberei concurente si a masurilor de protectie a mediului, ale drepturilor, obligatiilor si responsabilitatilor operatorilor de transport rutier, ale conducatorilor auto angajati ai operatorilor de transport rutier, ale utilizatorilor, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatori, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Braila.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplică transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila, efectuat cu autobuze.

(4) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/12.08.2019, precum si ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel judetean, poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere care sunt omologate pentru efectuarea transporturilor contra cost de persoane conform legislației și actelor normative în vigoare.

(6) Transportul rutier și activitățile conexe acestuia se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind condițiile de lucru ale conducătorilor auto, condițiile de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației rutiere.

(7) În toate raporturile generate de transportul rutier de persoane și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi ale comunităților locale și anume :

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației pe teritoriul județului Braila, prin servicii de calitate;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.
- f) respectarea drepturilor stabilite prin lege, pentru anumite categorii de persoane.

ART. 3

În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- 1) **activitate de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate conform programului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
- 2) **activitate conexă transportului rutier**- activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;
- 3) **autoritate competentă** – Ministerul Transporturilor, pentru transportul rutier național și internațional și consiliile județene, pentru transportul rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;
- 4) **autoritate județeană de transport** - compartimentul din cadrul Consiliului Județean Braila, respectiv Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport;
- 5) **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 6) **autocar** - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;
- 7) **autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;
- 8) **biletul de călătorie/abonamentul** este document cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.
- 9) **capăt de traseu** - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;
- 10) **certificat de competență profesională** – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- 11) **contract de închiriere de vehicule rutiere** - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

- 12) **copie conformă a licenței comunitare** - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
- 13) **cursă** - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
- 14) **document de transport** – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;
- 15) **grafic de circulație** - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat.
- 16) **inspecție tehnică periodică** – operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- 17) **întreprindere** – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;
- 18) **licență pentru activități conexe transportului rutier** – document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;
- 19) **licență comunitară** – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- 20) **licență de traseu** - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate special, pe un anumit traseu, conform programului de transport.
- 21) **masa totală maximă autorizată** – masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia;
- 22) **omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
- 23) **ocupația de operator de transport rutier de persoane** - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului";
- 24) **operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;
- 25) **operator de transport rutier roman** – operator de transport rutier stabilit în România;
- 26) **operator de transport rutier strain** – operator de transport rutier stabilit în alt stat;
- 27) **operator pentru activități conexe transportului rutier** – orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;
- 28) **program de transport** - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este data de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii

- 29) **serviciu regulat** - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național , înseamnă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- 30) **serviciu regulat special** – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, înseamnă serviciul regulat, indiferent de cine este organizat, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane;
- 31) **serviciu ocazional** – potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, înseamnă serviciul care nu corespunde definiției de serviciu regulat, inclusiv serviciul regulat special, și a cărui caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la inițiativa clienților sau chiar a operatorului de transport;
- 32) **stație publică** - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
- 33) **traseu** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;
- 34) **transport rutier** - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;
- 35) **transport rutier contra cost de persoane** - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif;
- 36) **transport rutier național** - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;
- 37) **transport rutier județean** - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- 38) **utilizator al transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean** – beneficiarii transportului contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, persoane fizice sau juridice.

ART. 4

În calitate de autoritate competentă la nivel județean, Consiliul Județean Braila va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean

SECȚIUNEA 1

Principiile, obiectivele, condițiile și documentele necesare efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

ART. 5

Accesul la piața transportului rutier contra cost de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului calator și siguranța rutieră fiind prioritare.

ART. 6

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.

ART. 7

(1) Transportul rutier contra cost de persoane la nivel județean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație.

(2) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(3) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție acestui tip de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 8

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 9

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al transportului și de confort al utilizatorilor transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- b) accesul cetățenilor la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

ART. 10

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier care detine licența de traseu valabilă;
- b) se efectuează între localitățile județului Braila, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite de către Consiliul Județean Braila;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate în România;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) se execută pe baza de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații special acordate în condițiile legii.

g) pentru efectuarea transportului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport;

ART. 11

Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijloacelor de transport în comun, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate la nivel județean, următoarele documente:

- a) licența de traseu și graficul de circulație aferent acesteia, eliberate de autoritatea competentă;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
- d) cartea de identitate a autovehiculului;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier de persoane, valabil;
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

SECȚIUNEA A 2-A

Programul de transport județean de persoane prin servicii regulate și atribuirea traseelor

ART. 12

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate, la nivel județean, se desfășoară între localitățile județului Braila.

(2) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate la nivel județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.

ART. 13

(1) Programul de transport județean de persoane prin servicii regulate se întocmește și se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Braila.

(2) După încetarea valabilității programului de transport județean de persoane prin servicii regulate existent în prezent, durata acestuia va fi de 5 ani.

ART. 14

(1) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(2) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la „minimum 10 locuri“ sau „minimum 23 de locuri“ și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(3) La efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului/certificatul de clasificare al autovehiculului.

ART. 15

- (1) În perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi actualizate astfel:
- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora;
 - b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
 - c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
 - d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliile județene, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
 - e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
 - f) prin eliminarea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;
 - g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;
 - h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;
 - i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
 - j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.
- (2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), i), j), graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.
- (3) În situația actualizării programului de transport ca urmare a aplicării alin. (1) lit. g), suprapunerea traseelor este permisă, prin excepție de la alin. (1) lit. a) și b), în condițiile prevăzute în hotărârea consiliului județean.
- (4) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

ART. 16

- (1) Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie electronic prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.
- (2) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.
- (3) Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, consiliul județean emite hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.
- (4) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice.
- (5) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare este prevăzută în anexa nr. 4 la Normele metodologice.

ART. 17

- (1) Consiliile județene pot atribui trasee, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, pe bază de anunț public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice, în următoarele situații:

a) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2019;

b) în cazul în care operatorul de transport renunță la executarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 20 alin. (1).

(2) Procedura de atribuire prevăzută la alin. (1) se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(3) În cazul suspendării licenței de transport/licenței comunitare, consiliile județene pot atribui direct trasee, pe perioada suspendării.

(4) În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile consiliului județean, traseele menționate la alin. (1) nu sunt atribuite în termenul de 60 de zile, acesta se prelungește până la data atribuirii lor, dar nu mai mult de 12 luni.

(5) În cazul prevăzut la alin. (3), durata licenței de traseu astfel atribuită va fi egală cu cea a perioadei de suspendare.

ART. 18

(1) Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, consiliul județean afișează pe site-ul instituției următorul program de transport și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta.

(2) **Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României**, conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

a) data introducerii programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 4 la Normele metodologice;

b) data transmiterii informațiilor necesare atribuirii electronice, prevăzute în protocolul încheiat de către consiliul județean cu instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

c) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;

d) perioada de 6 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

e) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

f) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

ART. 19

(1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programelor de transport județene se vor organiza, în funcție de necesități, ședințe de atribuire atât pentru traseele cuprinse în programele de transport rămase nesolicitate, neatribuite, nou-introduse, cât și pentru cele la care există renunțări/retrageri;

d) pentru un traseu cuprins în programele de transport județene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul consiliului județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către consiliul județean, pe siteul acestuia, precum și prin afișare la sediul acestuia.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul consiliilor județene, precum și la sediul acestora, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programele de transport județene, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

ART. 20

Solicitările depuse de către operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

- a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;
- b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;
- e) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat(e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

ART. 21

Traseele cuprinse în programul de transport județean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unor noi ședințe de atribuire.

SECȚIUNEA A 3-A

Statii publice si autogari

Art. 22

(1) Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

(2) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Accesul autovehiculelor în autogara este nediscriminatoriu, pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(4) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

(5) Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi proprietate privată sau publică.

(6) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(7) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(8) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

Utilizarea și înlocuirea de către operatorii de transport rutier a autobuzelor pentru care au obținut licențe de traseu

ART. 23

(1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul respectiv pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea consiliului județean, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea consiliului județean.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), **înlocuirea provizorie a autobuzului** se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, **în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.**

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. (2) lit. b), trebuie să respecte prevederile de la alin. (3).

(7) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(8) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(9) Dacă operatorul economic, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un autobuz suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

ART. 24

(1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. (1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

SECȚIUNEA A 5-A

Licența de traseu pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean

ART. 25

(1) Transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

ART. 26

(1) Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(2) În cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) Pe versoul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

(5) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la Normele metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 la Normele metodologice.

(6) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a programului de transport județean de persoane prin servicii regulate.

ART. 27

Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către consiliul județean, în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează, conform prevederilor legale, Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de lege.

ART. 28

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la consiliul județean în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

ART. 29

În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

ART. 30

(1) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă, cu excepția cazurilor în care operatorul de transport este rezultatul divizării, fuzionării, aportului la capitalul social sau înființării ca filială a operatorului titular, cu aprobarea autorităților deliberative ale consiliului județean, cu respectarea condițiilor prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu, potrivit alin. (2), și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, ocazionată de pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

ART. 31

(1) Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

(2) Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(3) În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 15 alin. (1) lit. h) din normele metodologice, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

ART. 32

(1) Retragerea licenței de traseu se face de consiliul județean emitent în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 6 alin. (2) și (4) din normele metodologice;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

f) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de consiliul județean.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către consiliul județean emitent, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(3) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. d) din normele metodologice.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

ART. 33

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier consiliului județean, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SECTIUNEA A 6-A

Documente cu regim special in transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate si tarife

ART.34

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se executa pe bază de legitimații de calatorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente si legitimații speciale.

(2) Transportul copiilor sub 5 ani se realizeaza gratuit, in conditiile in care acestia nu ocupa locuri separate.

(3) Biletul de călătorie/Abonamentul este document cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.

(4) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, se realizeaza pe baza de tarife.

(5) Tarifele aferente transportului rutier contra cost se stabilesc liber, pe baza de cerere si oferta.

SECTIUNEA A 7-A

Siguranta rutiera

ART. 35

(1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto si persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport rutier.

(3) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, operatorii de transport/operatorii pentru activități conexe transportului rutier au obligația de a asigura pregătirea profesională continuă și periodică a personalului cu funcții care concură la siguranța rutieră.

(4) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport – managerul de transport - sunt cele stabilite prin OMT nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările si completările ulterioare.

ART. 36

Operatorii de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități

tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător de auto care nu are atestat profesional;

15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;

17. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier contra cost de persoane pe care îl execută.

ART. 37

Conducătorii mijloacelor de transport cu care se efectuează transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. sa nu plece in cursa cu un vehicul care are are tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;

9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf si a limitatoarelor de viteza;

10. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe care îl execută.

ART. 38

Operatorii de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 39

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 8-A

Condiții privind efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel judetean

ART. 40

Operatorii de transport rutier vor efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;

5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evedențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie să fie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor.
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

39. autovehiculele trebuie sa fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier

ART. 41

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Braila sunt prevăzute în prezentul regulament aprobat de consiliul județean.

ART. 42

Operatorii de transport rutier care desfășoară activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- b) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- c) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora, în condițiile legii.
- d) să ceară întreruperea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, în situații de forță majoră.

ART. 43

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 7-a și a 8-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;
- b) să asigure efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate cu respectarea programului de transport județean, să efectueze toate cursele înscrise pe traseele pentru care au obținut licențe de traseu, cu mijloacele de transport nominalizate titulare la sedintele de atribuire sau cu cele devenite titulare prin înlocuire conform prevederilor legale;
- c) să respecte sarcinile asumate la atribuirea traseului și a licenței de traseu;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- g) să efectueze transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, conform prevederilor graficelor de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun;

n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt consiliului județean, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în executarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

s) să asigure accesul organelor de control la informațiile privind executarea serviciului regulat la nivel județean și modul de exploatare a mijloacelor de transport;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport județean de persoane efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează transportul rutier contra cost prin servicii regulate, la nivel județean, necesare verificării și evaluării modului de prestare a transportului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze prestarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale

SECTIUNEA A 2-A

Obligatiile conducatorului auto

ART. 44

Conducatorii auto angajati ai operatorilor de transport rutier, care efectueaza transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, au următoarele obligații:

- a) să emită bilete/legitimatii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimatii de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatului de clasificare;
- d) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimatii de calatorie cu loc;
- e) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a oprit în stația publică sau autogară;
- f) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
- g) să oprească în toate stațiile publice/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- h) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- i) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;
- j) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete conform distanțelor corespunzătoare stațiilor cuprinse în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- k) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
- l) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
- m) să efectueze transportul rutier de persoane pe drumurile publice cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 aprobat prin HG nr. 1391/2006 precum și legile și reglementările specifice transportului rutier contra cost de persoane pe care îl execută.
- n) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de operatorul de transport rutier;
- o) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean și să prezinte documentele solicitate de către aceasta;
- p) să întrețină mijlocul de transport în starea tehnică și sanitară corespunzătoare;
- q) să aibă aspect îngrijit și să mențină curățenia și ordinea la locul de lucru și în salonul autobuzului;
- r) să fie politicos și amabil cu pasagerii și cu personalul autorității județene de transport sau al celorlalte organe de control abilitate;
- s) să nu fumeze în salonul mijlocului de transport;
- ș) să cunoască, să își însușească și să respecte întocmai prevederile aplicabile conducătorului auto, așa cum sunt înscrise în prezentul regulament.

SECTIUNEA A 3-A

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

ART. 45

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii transportului contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, persoane fizice sau juridice.

ART. 46

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;
 - b) să aibă acces la informațiile cu privire la transportul județean de persoane prin servicii regulate;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Braila cu privire la transportul județean de persoane prin servicii regulate;
 - d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier;
 - f) să sesizeze autorităților administrației publice județene orice deficiențe constatate în efectuarea transport județean de persoane prin servicii regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean.

ART. 47

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor operatorilor de transport rutier sau bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat (dotari din autobuze, stații, autogari);
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

SECȚIUNEA A 4-A

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatorii de transport rutieri

Art. 48.

Consiliul Județean Braila, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Braila, are următoarele drepturi:

- a) să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, desfășurat între localitățile județului, pe traseele cuprinse în Programul județean de transport de persoane prin servicii regulate.
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean pe traseele pentru care dețin licențe de traseu valabile pentru traseele respective;
- c) să actualizeze programul de transport județean de persoane prin servicii regulate în conformitate cu cerințele de deplasare ale populației.

Art. 49.

Consiliul Județean Braila, față de operatorii de transport rutier care efectuează transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Braila, are următoarele obligații:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să asigure transparența în derularea procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier.

CAPITOLUL IV

Răspunderi și sancțiuni

ART. 50

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile H.G. nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 51

(1) Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Braila se aproba prin hotărâre a Consiliului Județean Braila.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi modificate/completate cu dispozițiile legale în vigoare, prin hotărâre a Consiliului Județean Braila.

ART. 52

Până la aprobarea prezentului regulament, operatorii de transport rutier vor respecta "Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, în județul Braila" aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Braila nr.152/20.12.2012.

PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac

AVIZAT

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Dumitrel priceputu

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECTIA TEHNICA SI LUCRARI PUBLICE

ing. Silviu Nisipeanu

Intocmit,
consilier Valerica Chirica

CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

ANUNT

referitor la elaborarea Proiectului de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila

În temeiul dispozițiilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Consiliul Judetean Braila supune dezbaterii publice proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean, in judetul Braila

Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii pot fi transmise in scris pe adresa Consiliului Judetean Braila, Bd. Independentei, nr.1, Braila, pe fax la nr. 0239/611765 sau la adresa de e-mail consiliu@cjbraila.ro, pana la data de 12 aprilie 2020.

Prezentul anunt a fost publicat la data de 12 martie 2020.